



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van D66
de heer H.W.M. Jongen
de heer P. van de Kandelaar

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake ov-route
Trichterveld
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM
25 maart 2024
Verz. 25 maart 2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.00744

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte heer Jongen en heer Van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u het met D66 eens dat een aanpassing van de route van lijn 13 via winkelcentrum Brusselse Poort nieuwe, aantrekkelijke verbindingen biedt voor inwoners van Kanne en de wijken Biesland en Trichterveld? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

De aanpassing van lijn 13 biedt mogelijkheden voor inwoners van Kanne, de buurten Biesland, Trichterveld en het woongebied rond de Elisabeth Gruytersstraat. De haalbaarheid van de voorgestelde aanpassingen dient verder onderzocht te worden. De (rand)voorwaarden uit de Limburgse OV-concessie zijn hierbij leidend.

Vraag 2:

Bent u het met D66 eens dat een aanpassing van de route van lijn 13 via het woongebied rond de Elisabeth Gruytersstraat een verbetering van het ov met zich meebrengt voor bewoners van dit gebied? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.

Vraag 3:

Bent u bereid om contact op te nemen met de Provincie (concessieverlener) en met Arriva (uitvoerder van de concessie) om te kijken naar de mogelijkheden om de route van lijn 13 zoals voorgesteld aan te passen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Ja, inmiddels is contact opgenomen met Arriva en provincie Limburg. Arriva bestudeert momenteel het huidige netwerk van Limburg en specifiek ook het Maastrichtse (stads)netwerk. Dit doet Arriva naar aanleiding van de aankomende Mid-Term Review (tussentijdse evaluatie binnen de Concessie OV Limburg 2016-2031), de in ontwikkeling zijnde Mobiliteitsvisie Arriva Limburg en de mogelijke ontwikkelingen als gevolg van de OV studie Binnenstad van de gemeente Maastricht. Binnen deze



DATUM
25 maart 2024

opgaven kijkt Arriva naar toekomstige mogelijkheden om de dienstregeling te verbeteren. Toekomstige ontwikkelingen en signalen uit de omgeving worden hierin meegenomen. Arriva, provincie Limburg en gemeente Maastricht nemen de binnengekomen signalen en suggesties over lijn 13 mee bij toekomstige afwegingen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen